



FZ214

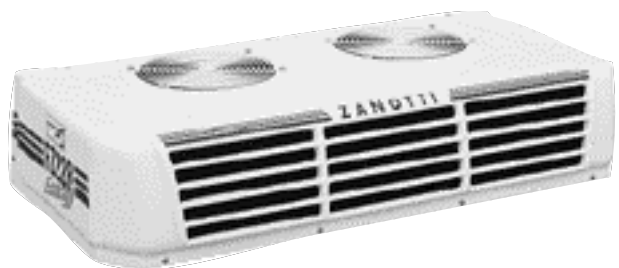
FZ218

FZ219

FZ228



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И
ОБСЛУЖИВАНИЮ**



1.	Описание машин	pag.	4
1.1.	Модели	pag.	4
1.2.	Основные технические характеристики	pag.	4
2.	Идентификационная табличка	pag.	6
3.	Описание панели управления в кабине	pag.	6
3.1.	Описание дисплея	pag.	6
3.2.	Установка и изменение set point.....	pag.	7
3.3.	Аварийная сигнализация	pag.	7
4.	Работа	pag.	7
4.1.	Работа в режиме "дорога"	pag.	7
4.2.	Работа от эл. сети	pag.	7
4.3.	Работа в автоматическом режиме	pag.	7
4.4.	Оттайка.....	pag.	7
5.	Процедура загрузки	pag.	7
6.	Необходимые меры безопасности	pag.	8
7.	Очередное обслуживание	pag.	9
8.	Норматив "А.Т.Р. EUROPA"	pag.	9-10
	Описание к электрической схеме	pag.	11

Благодарим Вас за выбор холодильной установки ZANOTTI. Данное руководство содержит необходимые указания по правильной и надежной эксплуатации машины. Просим Вас внимательно и полностью ознакомиться с данным руководством, прежде чем запустить машину в эксплуатацию. Хорошее знание инструкций позволит поддерживать оптимальные условия работы холодильной машины.

1. ОПИСАНИЕ МАШИНЫ

Модели серии FZ созданы для установки на транспортных средствах для транспортировки скоропортящихся продуктов. Это компрессорные холодильные агрегаты типа сплит, работающие в автоматическом режиме. Модели **FZ214, FZ218, FZ219 и FZ228** предназначены для хранения продуктов как при положительных, так и при отрицательных температурах.

1.1. Модели:

FZ214 - FZ218 - FZ219 - FZ228

Холодильная машина работает как в режиме "дорога", так и в режиме "стоянка":
 - В режиме "дорога": компрессор работает от двигателя транспортного средства.
 - В режиме "стоянка": электрокомпрессор работает от эл. сети.

Запрограммированная рабочая температура поддерживается автоматически.

1.2. Основные технические характеристики :

FZ214					Дорога	Стоянка	
холодопроизводительность	Т.наруж. 30°C	Т. камера 0°C	2627W	1704W			
	Т.наруж. 30°C	Т. камера -20°C	1377W	716W			
компрессор дорога	винтовой					146 см ³	
вентилятор конденсатора	винтовой питание прямое 12 Vcc или 24 Vcc						
	воздухообмен 850м3/час						
вентилятор в/о	винтовой питание прямое 12 Vcc или 24 Vcc						
	воздухообмен 630м3/час						
компрессор эл.сеть	87 см ³						
эл.двигатель	питание 230V/1 ~ /50Hz	4,4А	1,5HP	1,1Kw			
	питание 400V/3 ~ /50Hz	2,6А	1,5HP	1,1Kw			
хладагент	R404A, загрузка 1,5 кг						

FZ218					Дорога	Стоянка	
холодопроизводительность	Т. наруж 30°C	Т.камера 0°C	1780W	1560W			
	Т. наруж. 30°C	Т.камера -20°C	940W	830W			
компрессор дорога	винтовой					131 см ³	
вентилятор конденсатора	винтовой питание прямое 12 Vcc или 24 Vcc						
	воздухообмен 850м3/час						
вентилятор в/о	винтовой питание прямое 12 Vcc или 24 Vcc						
	воздухообмен 1150м3/час						
компрессор эл.сеть	87 см ³						
эл.двигатель	питание 230V/1 ~ /50Hz	4,4А	1,5HP	1,1Kw			
	питание 400V/3 ~ /50Hz	2,6А	1,5HP	1,1Kw			
хладагент	R404A, загрузка 1,9 кг						

FZ219

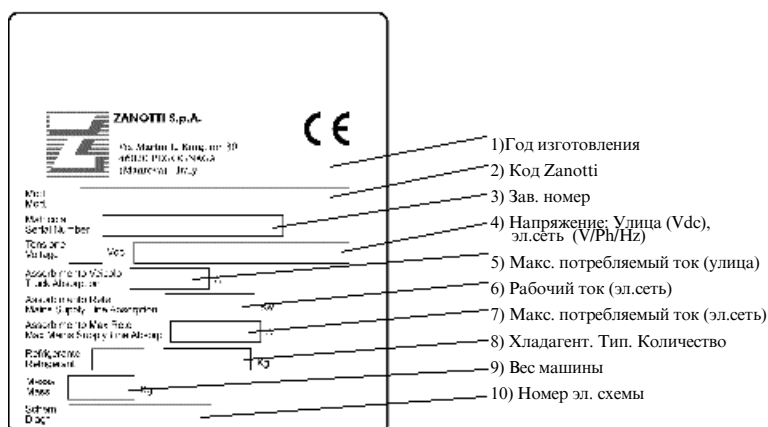
			Дорога		Стоянка	
холодопроизводительность	Т. наруж. 30°C	Т. камера 0°C	2830 W	1661W		
	Т. наруж. 30°C	Т. камера -20°C	1377 W	878W		
компрессор дорога	131 см3					
вентилятор конденсатора	винтовой питание прямое 12 Vcc или 24 Vcc воздухообмен 850м3/час					
вентилятор в/о	винтовой питание прямое 12 Vcc или 24 Vcc воздухообмен 2300м3/час					
компрессор эл.сеть	87 см3					
эл.двигатель	питание 230V/1 ~ /50Hz	4,4А 1,5HP	1,1Kw			
	питание 400V/3 ~ /50Hz	2,6А 1,5HP	1,1Kw			
хладагент	R404A, загрузка 1,9 кг					

FZ228

			Дорога		Стоянка	
холодопроизводительность	Т. наруж. 30°C	Т. камера 0°C	3174W	2352W		
	Т. наруж. 30°C	Т. камера -20°C	1793W	1169W		
компрессор дорога	146 см3					
вентилятор конденсатора	винтовой питание прямое 12 Vcc или 24 Vcc воздухообмен 2000м3/час					
вентилятор в/о	винтовой питание прямое 12 Vcc или 24 Vcc воздухообмен 1550м3/час					
компрессор эл.сеть	87 см3					
эл.двигатель	питание 230V/1 ~ /50Hz	6,1А 2HP	1,5Kw			
	питание 400V/3 ~ /50Hz	3,5А 2HP	1,5Kw			
хладагент	R404A, загрузка 2,1 кг					

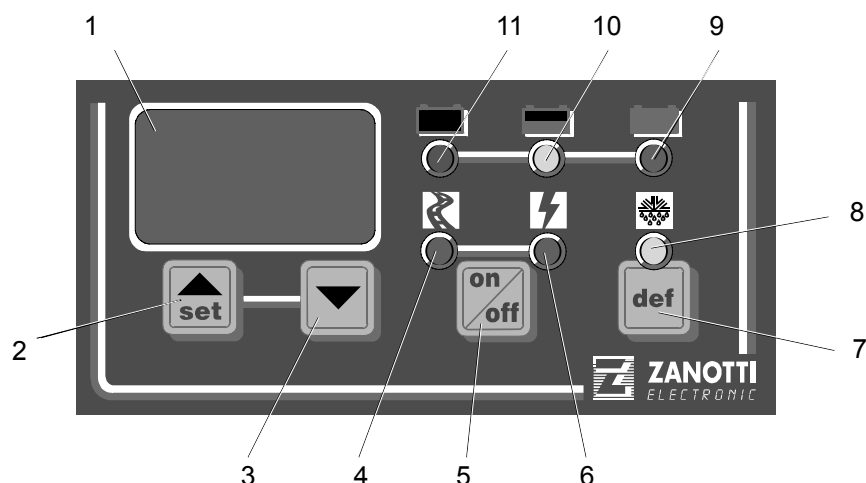
2. ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА

Зав. табличка указывает тип хладагента. Расположена на компрессорно-конденсаторном агрегате. Указывает зав. номер машины и основные технические данные (рис. 1).



3. ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ

3.1. Описание дисплея:



- ДИСПЛЕЙ** с изображением температуры (точка внизу слева указывает половину градуса, горящая точечная сигнальная лампочка указывает на наличие напряжения).
- Клавиша SET/UP:** для программирования set point и увеличения ее значения.
- Клавиша DOWN:** для уменьшения значения set point.
- Сигнальная лампочка STRADA (улица):** указывает на работу машины в уличном режиме.
- Клавиша ON/OFF:** для запуска и выключения машины.
- Сигнальная лампочка RETE (сеть):** указывает на работу машины от эл.сети. Одновременное включение сигнальных лампочек 4 и 6 указывает на одновременное наличие напряжения для двух различных режимов работы. При этом мигают сигнальные лампочки 6 и 7 и звучит акустический сигнал.
- Клавиша DEF:** для ручной оттайки. При нажатии на 3 сек. включает оттайку.
- Сигнальная лампочка ОТТАЙКИ:** указывает, что оттайка в действии (ручная или автоматическая).
- Сигнальная лампочка БАТАРЕИ:** указывает, что батарея заряжена.
- Сигнальная лампочка БАТАРЕИ:** указывает, что батарея разряжается.
- Сигнальная лампочка БАТАРЕИ:** указывает, что батарея разрядилась.

3.2. Установка и изменение set point:

Нажать клавишу SET, установленное значение начнет мигать. Чтобы увеличить значение, снова нажать SET, чтобы уменьшить - DOWN. Подождать несколько секунд для запоминания значения.

3.3. Аварийная сигнализация:

- Выход из строя датчика: на дисплее появится значок **E0** и машина останавливается.
- Одновременное наличие напряжения сети и батареи: мигают индикаторные лампочки 4 и 6, а также включается акустический сигнал.
- Состояние батареи (работа в режиме "дорога"): сигнализируется лампочками 9, 10 и 11. При включении индикаторной лампочки 11 машина автоматически останавливается.

4. РАБОТА

4.1. Работа в режиме "дорога":

- Убедиться, что на дисплее включенный точечный индикатор указывает на наличие напряжения, после чего завести двигатель транспортного средства.
- Установить требуемое значение рабочей set point. Нажать клавишу SET, при этом установленное значение начнет мигать. Чтобы увеличить это значение, нужно снова нажать SET, чтобы уменьшить - DOWN. Подождать несколько секунд для запоминания значения.
- Нажать клавишу ON/OFF для запуска машины, на дисплее высвечивается температура камеры и затем загорается сигнальная лампочка **STRADA** (ДОРОГА) и **BATTERIA CARICA** (ЗАРЯДКА БАТАРЕИ).

4.2. Работа от эл. сети :

- Убедиться в том, что напряжение соответствует указанному на зав. табличке (допускаемое отклонение +/-10% от номинального напряжения) и затем вставить электрическую вилку в розетку.
- Установить требуемое значение рабочей set point. Нажать клавишу SET, при этом установленное значение начнет мигать. Чтобы увеличить это значение, нужно снова нажать SET, чтобы уменьшить - DOWN. Подождать несколько секунд для запоминания значения.
- Нажать клавишу ON/OFF для запуска машины, на дисплее высвечивается температура камеры и затем загорается сигнальная лампочка **RETE** (СЕТЬ).

4.3. Работа в автоматическом режиме:

- После запуска машина работает в автоматическом режиме, останавливаясь каждый раз, когда температура камеры достигает set point, и снова запускаясь, когда температура поднимается до значения set point плюс дифференциал.
- Остановка машины происходит при нажатии клавиши ON/OFF.

4.4. Оттайка:

Во всех моделях оттайка горячим газом производится автоматически каждые три часа, но можно производить ее и вручную, нажав клавишу **DEF**.

5. ПРОЦЕДУРА ЗАГРУЗКИ

Холодильная машина предназначена для поддержания постоянной температуры в камере во время транспортировки. Однако, необходимо, чтобы загрузочная камера была оснащена системой закрывания, и чтобы загружаемый продукт в момент загрузки имел соответствующую температуру, и загружался таким образом, чтобы обеспечивалась оптимальная вентиляция продукта.

В случае загрузки продукта повышенной температуры, холодильная машина не сможет охладить продукт, поскольку агрегат не предназначен для этого.

6. НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Необходимо соблюдать определенные меры для обеспечения безопасности эксплуатации холодильной машины. В частности, рекомендуется:



ВНИМАНИЕ

1. Не использовать струю воды или пара под давлением для чистки. Это может повредить электрические компоненты машины.
2. Содержать в чистоте теплообменные части конденсатора и воздухоохладителя.
3. При работе от эл.сети и, в особенности, в закрытых помещениях, убедиться, что конденсатор не закрывает проход, не установлен слишком близко от стен и что в помещении имеется хорошая циркуляция воздуха.
4. Убедиться, что все крепежные винты хорошо завинчены и соответствуют назначению.
5. Когда в холодильной машине или каркасе транспортного средства деляются отверстия, необходимо обращать особое внимание на то, чтобы не повредить холодильные трубопроводы, эл. кабели, а также любое другое оборудование транспортного средства.
6. Никогда не закрывать клапаны слива компрессора при работающей холодильной машине.
7. В случае производства ремонтных работ на холодильной машине, использовать только хорошие гибкие шланги для подключения манометров, а также обращать особое внимание на то, чтобы они не контактировали с ремнями, шкивом двигателя или вентилятора.



ВНИМАНИЕ

1. Выполнять чистку только при остановленной машине.
2. После определенного периода работы конденсатор и трубопроводы нагнетания высокого давления нагреваются. Поэтому, прежде, чем производить какие-либо операции на холодильной машине, нужно подождать, когда они остынут.
3. В холодильной машине имеются движущиеся части, такие как вентиляторы, ремни и шкивы. Обращать особое внимание на эти части, помня, что производить какие-либо работы можно только на выключенной машине, и исключив возможность ее непредвиденного запуска.
4. Когда работы производятся вблизи от батарей (конденсатора или воздухоохладителя) соблюдать осторожность, чтобы не порезаться о края оребрения.
5. При работе холодильной машине нельзя приближать руки к вентиляторам и ремням.
6. Операции с хладагентом должны производиться с соблюдением всех мер предосторожности.
7. Вблизи от источника тепла хладагент выделяет газ с неприятным и раздражающим дыхательную систему запахом.
8. Запрещается разогревать с помощью огня холодильную систему, содержащую жидкий хладагент.
9. При проведении любой операции на холодильной схеме необходимо соблюдать все возможные меры предосторожности. В жидком состоянии хладагент испаряется при контакте с атмосферой и замораживает все, с чем он контактирует.

Первая помощь при обморожении:

- а) Накрывать обмороженную часть.
- б) Разогреть сразу же обмороженную часть, погрузив ее в холодную воду.
- в) Если в распоряжении нет воды, или если ее невозможно использовать, осторожно обернуть обмороженную часть в чистую салфетку.
- г) Если хладагент попал в глаза, промыть их сразу же чистой водой; проконсультироваться с врачом.
- д) Обратиться к врачу.



ВНИМАНИЕ



ВНИМАНИЕ

Холодильное масло
Синтетического типа

- Избегать длительного или повторяющегося контакта с кожей;
- Тщательно мыть руки после манипуляции с маслом.



ВНИМАНИЕ

Холодильная машина запускается автоматически; держать подальше от движущихся частей (ремни, шкивы, вентиляторы).

7. ОЧЕРЕДНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для надежной работы машины в процессе эксплуатации необходимо производить определенное количество процедур очередного обслуживания. Ниже приводится ориентировочная таблица таких операций с интервалами времени между ними:

НЕОБХОДИМЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	50 часов 15 суток	500 часов 5 месяцев	1000 часов 10 месяцев
Визуальный контроль (с помощью соответствующего устройства) точного количества хладагента: при необходимости, установить утечку газа в холодильной системе	-	-	-
Проверить работу устройств контроля (термостата, пресостата и т.п.) и управления (переключателя, реле, предохранителей и т.п.)	-	-	-
Проверить затяжку и центровку различных зажимных компонентов компрессора	-	-	-
Проверить степень изношенности и натяжение ремня компрессора	-	-	-
Проверить работу вентиляторов воздухоохладителя и конденсатора	-	-	-
Проверить работу системы оттайки (как автоматической, так и ручной)	-	-	-
Проверить привод натяжного шкива	-	-	-
Проверить крепление и состояние эл. кабелей и системы труб	-	-	-
Проверить работу электромагнитной фрикционной муфты	-	-	-
Проверить уровень масла в компрессоре	-	-	-

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ ГОД ПОСЛЕ УСТАНОВКИ МАШИНЫ:

- Произвести чистку теплообменной поверхности конденсатора с помощью струи сжатого воздуха.
- Заменить подшипники шкивов, если они создают шум.
- Проверить угольные щетки вентиляторов и почистить коллектор.
- Заменить ремень компрессора в случае его износа.

8. НОРМАТИВ "A.T.P. EUROPA"

ВЫДЕРЖКА ИЗ НОРМАТИВА "A.T.P. EUROPA":

Разрешение для транспортных средств, предназначенных для транспортировки скоропортящихся продуктов.

До начала работы холодильного транспортного средства, он должен получить разрешение от Окружной Ветеринарной Службы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПРОДУКТОВ: ХОЛОДИЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Холодильный автомобиль это теплоизолированный автомобиль, оснащенный устройством охлаждения, позволяющим при средней наружной температуре +30°C понизить температуру внутри пустой теплоизолированной камеры и поддерживать ее следующим образом:

КЛАСС А:

Холодильный автомобиль оснащен устройством охлаждения, позволяющим выбирать температуру в диапазоне от +12°C до 0°C включительно.

КЛАСС В:

Холодильный автомобиль оснащен устройством охлаждения, позволяющим выбирать температуру в диапазоне от +12°C до -10°C включительно.

КЛАСС С:

Холодильный автомобиль оснащен устройством охлаждения, позволяющим выбирать температуру в диапазоне от +12°C до -20°C включительно.

Холодильная мощность агрегата определяется посредством контроля, производимого на авторизованной испытательной станции, а также сертификатом.

Примечание: фактор "К" кожухов, классифицируемых в классе С, должен быть равен или ниже 0,4 W/m²°C.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ СИМВОЛЫ, ЭЛЕМЕНТЫ И ПЛАСТИНКИ НА ХОЛОДИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Холодильная Пластинка

Эта надпись должна указывать идентификационные элементы, соответствующие следующему перечню:

Холодильный автомобиль стандартный класса А	FNA
Холодильный автомобиль усиленный класса А	FRA
Холодильный автомобиль усиленный класса В	FRB
Холодильный автомобиль усиленный класса С	FRC

Кроме этих вышеуказанных элементов, на пластинке должна быть указана дата окончания срока сертификата авторизации (месяц, год)

Модель: FRC
 6-1995
 (6 = месяц (июнь) 1995 = год)

Необходимо регулярно проверять дату окончания срока сертификата авторизации.

Во время транспортировки сертификат авторизации или временный аттестат должен предоставляться авторизованным лицам, по требованию последних.

Чтобы получить разрешение на использование теплоизолированного транспортного средства в качестве холодильного блока, заявка на изменение сертификата авторизации должна направляться в региональные санитарные службы.

ОПИСАНИЕ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СХЕМЕ

ВА ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОКР. СРЕДЫ	K9 ДИСТАНЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА ИСПАРИТЕЛЯ
ВТА ДАТЧИК ЭЛЕКТРОННОГО ТЕРМОСТАТА	KAF ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ ХОЛОДА
С КОНДЕНСАТОР ВЫПРЯМЛЕНИЯ	KAV РЕЛЕ ЗАПУСКА
С1 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КОНДЕНСАТОР	KB РЕЛЕ БАТАРЕИ
СМ КОНДЕНСАТОРЫ РАБОТЫ	KF РЕЛЕ СЦЕПЛЕНИЯ УЛИЦА-ЭЛ.СЕТЬ
CS КОНДЕНСАТОР ПУСКОВОЙ	KIC РЕЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ КОНДЕНСАТОРА С
Е ЭЛ.НАГРЕВАТЕЛЬ СЛИВА	KMC РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ ПОСТОЯННОГО ТОКА
F1 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ М1	KR РЕЛЕ ЭЛ.СЕТИ
F10 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛЯ	KRS РЕЛЕ УЛИЦА-ЭЛ.СЕТЬ
F11 ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ	KRV ТАЙМЕР СЦЕПЛЕНИЯ ЭЛ.СЕТИ
F1E ЭЛЕКТРОННАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	KS РЕЛЕ РАБОТЫ НА УЛИЦЕ
F1T ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ	KSF РЕЛЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ФАЗ
F1TR ТЕРМИСТОР	KVC ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРОВ КОНДЕНСАТОРА
F20 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ПЛАТЫ	KVE ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРОВ ИСПАРИТЕЛЯ
F20/A ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ	M1 ЭЛ.ДВИГАТЕЛЬ
F20/B ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ	M10 МОТОР ВЕНТИЛЯТОРА ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛЯ
F6 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА КОНДЕНСАТОРА	M5 МОТОР ВЕНТИЛЯТОРА КОНДЕНСАТОРА
F6/1 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА КОНДЕНСАТОРА	M6 МОТОР ВЕНТИЛЯТОРА КОНДЕНСАТОРА
F8 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА ИСПАРИТЕЛЯ	M8 МОТОР ВЕНТИЛЯТОРА ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛЯ
F9 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА ИСПАРИТЕЛЯ	M9 МОТОР ВЕНТИЛЯТОРА ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛЯ
FFR ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ ЭЛ.СЕТИ	MCC ДВИГАТЕЛЬ ПОСТОЯННОГО ТОКА
FFS ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ РАБОТЫ НА УЛИЦЕ	MVC МОТОР ВЕНТИЛЯТОРА КОНДЕНСАТОРА
FGR ГЛАВНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЭЛ.СЕТИ	MVE МОТОР ВЕНТИЛЯТОРА ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛЯ
FGS ГЛАВНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ РАБОТЫ НА УЛИЦЕ	P1MX ПРЕССОСТАТ ВКЛЮЧЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРА КОНДЕНСАТОРА
FIC ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ КОНДЕНСАТОРА С	PMI ПРЕССОСТАТ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ
FS ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ТРАНСФОРМАТОРА	PMX ПРЕССОСТАТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
FSM ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ СОЛЕНОИДА НА НАГНЕТАНИИ	T ТРАНСФОРМАТОР
FSR ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ УЛИЦА-ЭЛ.СЕТЬ	TAL ТРАНСФОРМАТОР
FSS ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ СОЛЕНОИДА ОТТАЙКИ	TK ТЕРМОКОНТАКТ
FTS ТЕРМОСТАТ ОКОНЧАНИЯ ОТТАЙКИ	V ДИОД
K1 ДИСТАНЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ М1	YFH СЦЕПЛЕНИЕ РАБОТЫ НА УЛИЦЕ
K10 ДИСТАНЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛЯ	YFR СЦЕПЛЕНИЕ РАБОТЫ ОТ ЭЛ.СЕТИ
K11 ДИСТАНЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ РЕЛЕ ОТТАЙКИ	YS СОЛЕНОИД ОТТАЙКИ ГОРЯЧИМ ГАЗОМ
K2 ДИСТАНЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ РЕЛЕ РЕВЕРСИРОВАНИЯ ФАЗЫ ДВИГАТЕЛЯ М1	
K5 ДИСТАНЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА КОНДЕНСАТОРА	
K6 ДИСТАНЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА КОНДЕНСАТОРА	
K8 ДИСТАНЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ИЛИ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА ИСПАРИТЕЛЯ	



ZANOTTI S.p.A. - 46020 PEGOGNAGA (Mantova) - Italy
Via Martin L. King, n° 30 - Tel. (0376) 5551- Telefax (0376) 536554 - E-mail: info@zanotti.com - Internet: <http://www.zanotti.com>

Представительство ZANOTTI S.p.A. в РОССИИ - 123056 Москва
Электрический пер., д8 стр. 5, тел/факс (095) 796-96-14, 796-96-10 - E-mail: zanotti@ursus.ru - Internet: <http://www.zanotti-moscow.ru>